

項目編號及名稱	最初預算開支及分項開支 (億元) (按付款當日價格計算)	最新預算開支/ 最終實際開支及分項開支 (億元) (按付款當日價格計算)	引致兩者有差距的原因為何
58TR [沙田至中環線－鐵路建造工程－保護工程]	5.42 ¹	預計最終實際支出可在其核准工程預算範圍之內	不適用
59TR [沙田至中環線－鐵路建造工程－灣仔發展計劃第二期內的保護工程]	1.53 ²	預計最終實際支出可在其核准工程預算範圍之內	不適用

¹ 包括工程費用(3億8,060萬元)、顧問費(980萬元)、駐工地人員的薪酬(4,460萬元)、應急費用(4,350萬元)、及價格調整準備(6,310萬元)

² 包括工程費用(1億1,600萬元)、顧問費(300萬元)、駐工地人員的薪酬(1,360萬元)、應急費用(1,350萬元)、及價格調整準備(650萬元)

63TR [沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程]	62.55	71.026 ³ [立法會財務委員會於2017年6月17日批准追加撥款。]	用作支付政府須就沙中線前期鐵路工程因不利的地質情況、修訂施工計劃以配合工地的實際情況、及增加價格調整準備的額外費用。
64TR [沙田至中環線-非鐵路建造工程-前期工程]	14.48 ⁴	預計最終實際支出可在其核准工程預算範圍之內	不適用
61TR [沙田至中環線-鐵路建造工程-餘下工程]	654.33 ⁵	政府於2017年12月5日收到港鐵公司就沙中線主要工程的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中線主要工程項目的委託費用，由原先的708億元上調至873億元，增加約165億	港鐵公司表示令工程造价上升的主要原因包括宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後而引致額外的工程開支、以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需要進行的車站工程。

³ 包括工程費用(52億7,860萬元)、項目管理費用(4億9,850萬元)、應急費用(3,000萬元)、及價格調整準備(12億9,550萬元)

⁴ 包括工程費用(10億1,900萬元)、項目管理費用(1億6,810萬元)、應急費用(1億1,870萬元)、及價格調整準備(1億4,240萬元)

⁵ 包括工程費用(426億9,480萬元)、項目管理費用(47億5,500萬元)、監察和審核工程顧問費用(1億8,290萬元)、應急費用(47億6,330萬元)、及價格調整準備(130億3,730萬元)

62TR [沙田至中環 線-非鐵路建 造工程-餘下 工程]	59.83 ⁶	元。政府仍就港鐵公司的 最新造價估算作詳細檢 視。	
---	--------------------	---------------------------------	--

⁶ 包括工程費用(39億9,600萬元)、項目管理費用(4億4,500萬元)、監察和審核工程顧問費用(1,710萬元)、應急費用(4億4,580萬元)、及價格調整準備(10億7,920萬元)